

# Etnedal kommunehus

## Innrapportering for 2021



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggforvaltning, kommunal og fylkeskommunal, Felleskriterier, kommunal og fylkeskommunal, Hovedkontor-for konsern og kommuner*

Sertifikat 

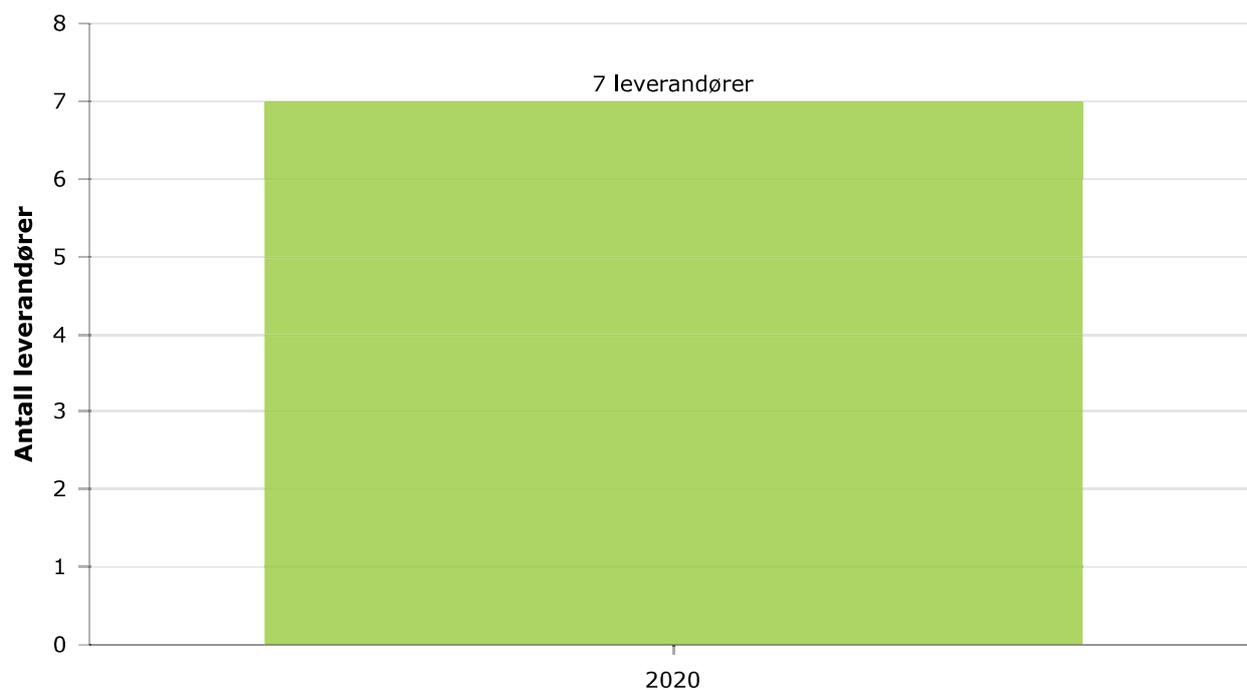
**Type:** 3-årig

**Utstedt:** 11 jan., 2022

**Utløper:** 11 jan., 2025

## ★ Innkjøp

Antall leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem som Miljøfyrtårn, ISO 14001, EMAS eller tilsvarende.

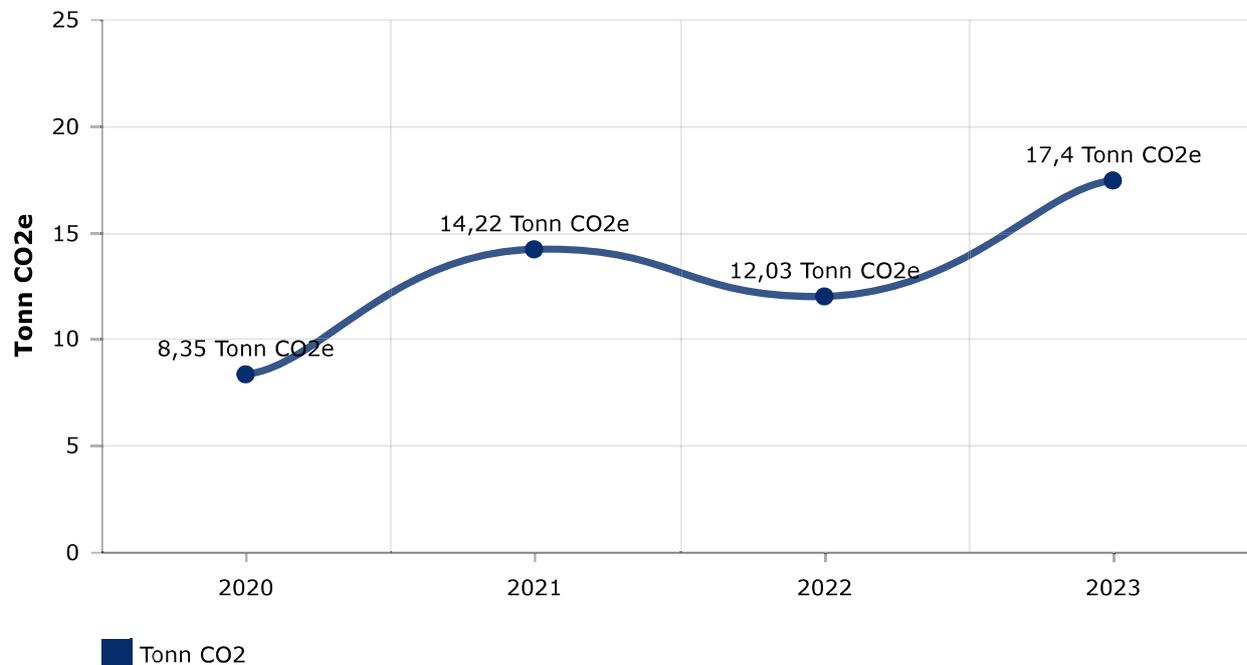


*Indikatoren ble fjernet fra og med rapporteringsåret 2021. Tidserien slutter dermed med rapporteringsåret 2020. Indikatoren erstattes av "Andel av innkjøpsvolum fra leverandører med sertifisert miljøledelsessystem".*

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp totalt

↑ 70% fra 2020

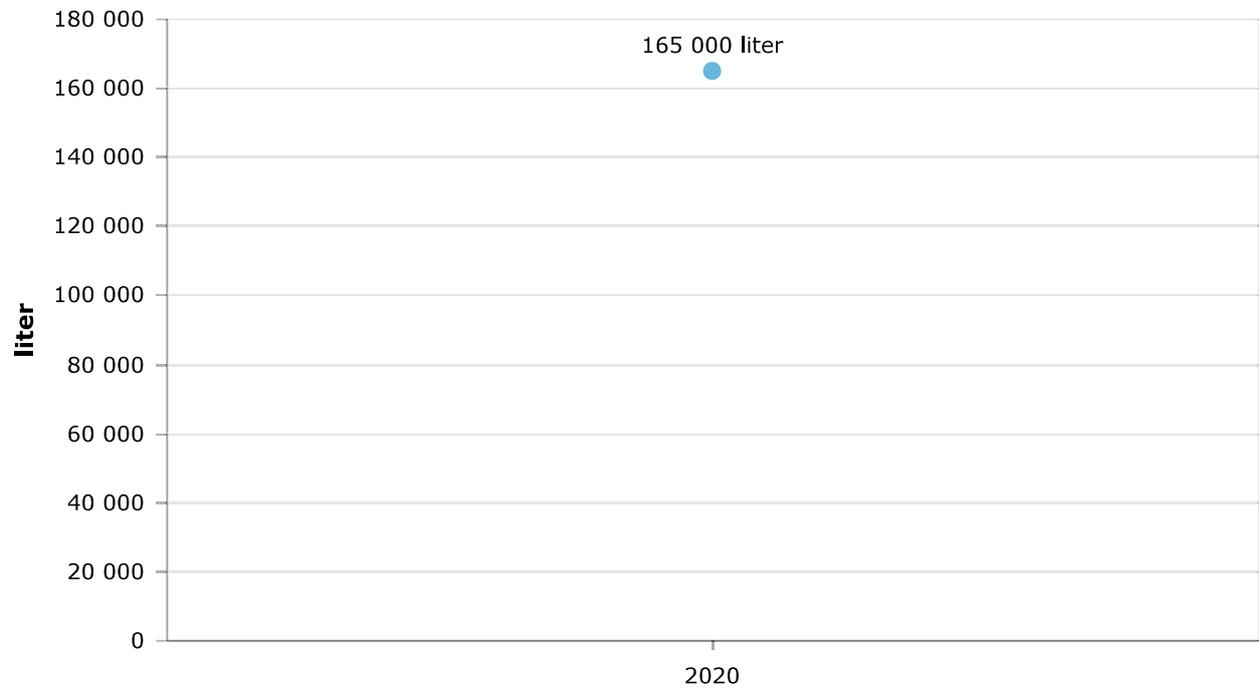


*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode.*

# Vann

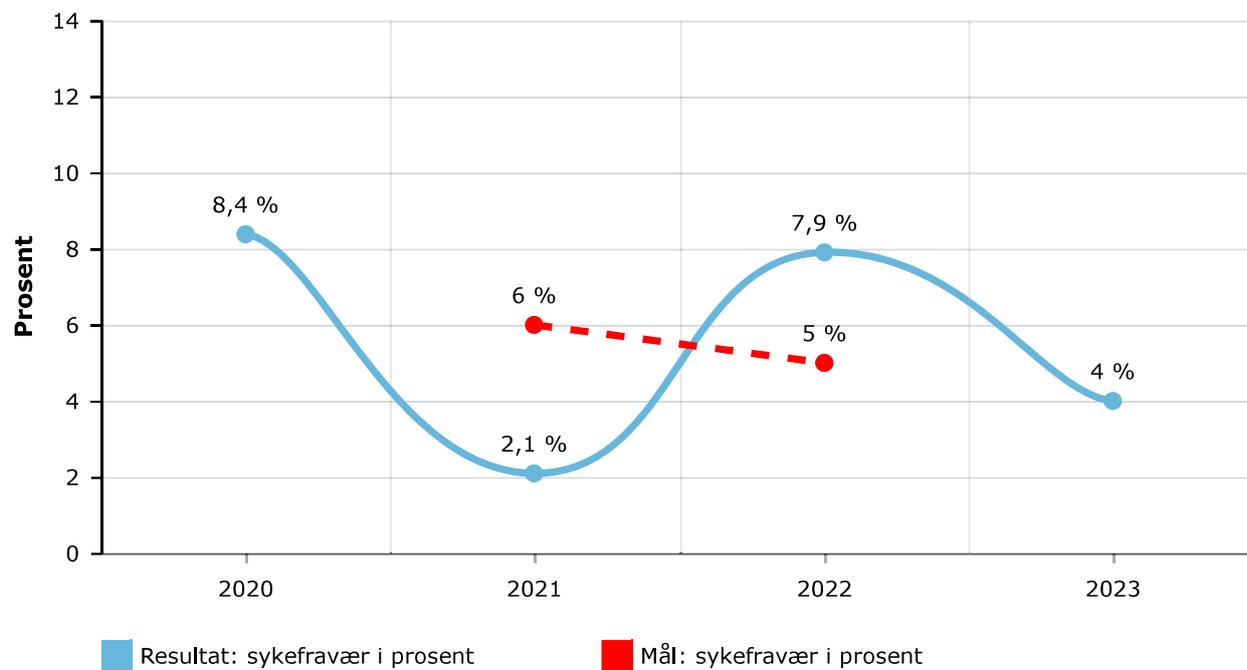
---

## Vannforbruk



# Arbeidsforhold i virksomheten

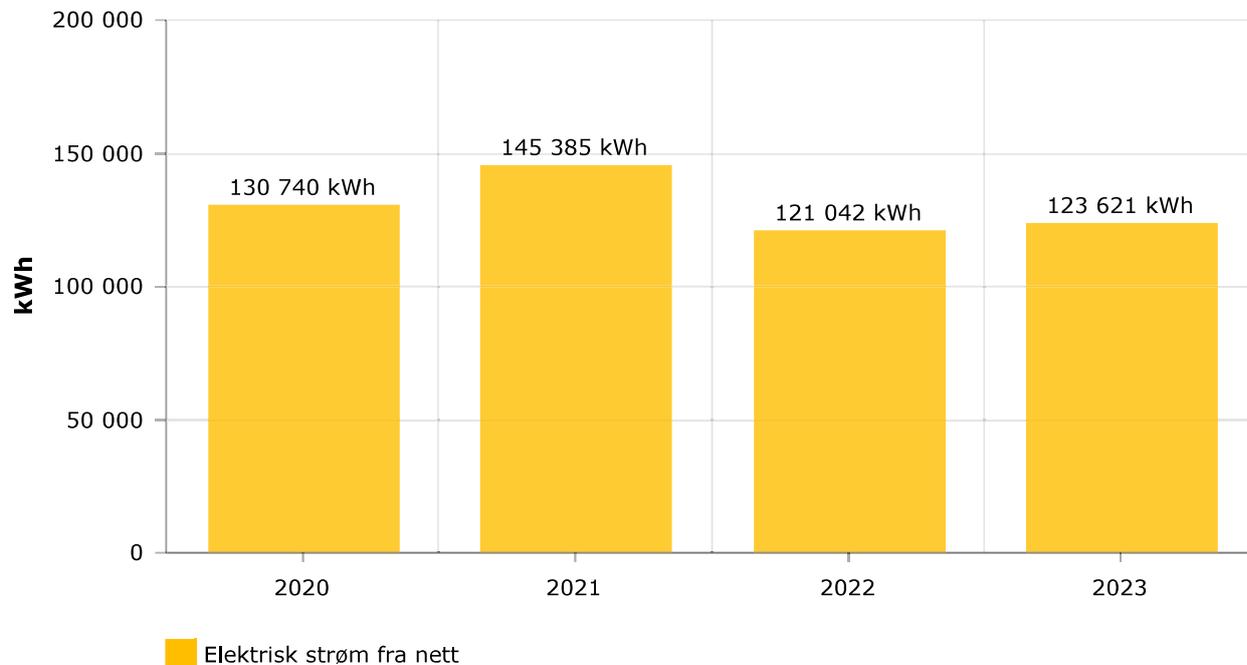
## Sykefravær i prosent



# Klimagassutslipp

## Energiforbruk

↑ 11% fra 2020



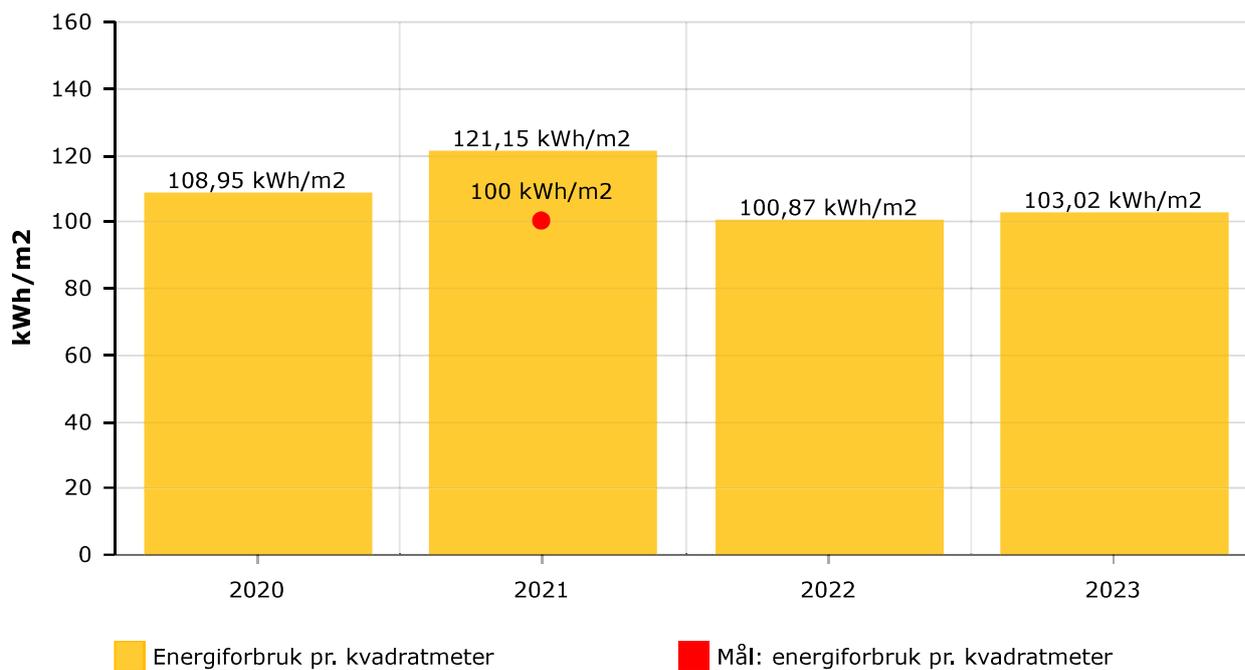
Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

## Drivstofforbruk, totalt

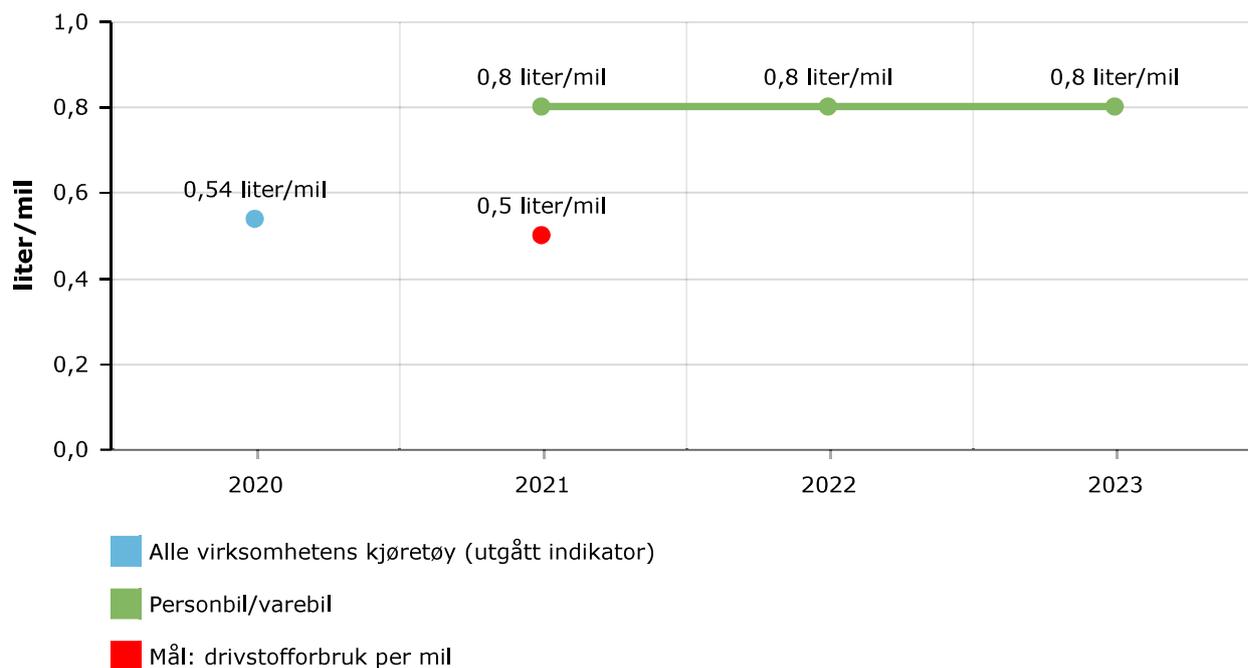


Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
 Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

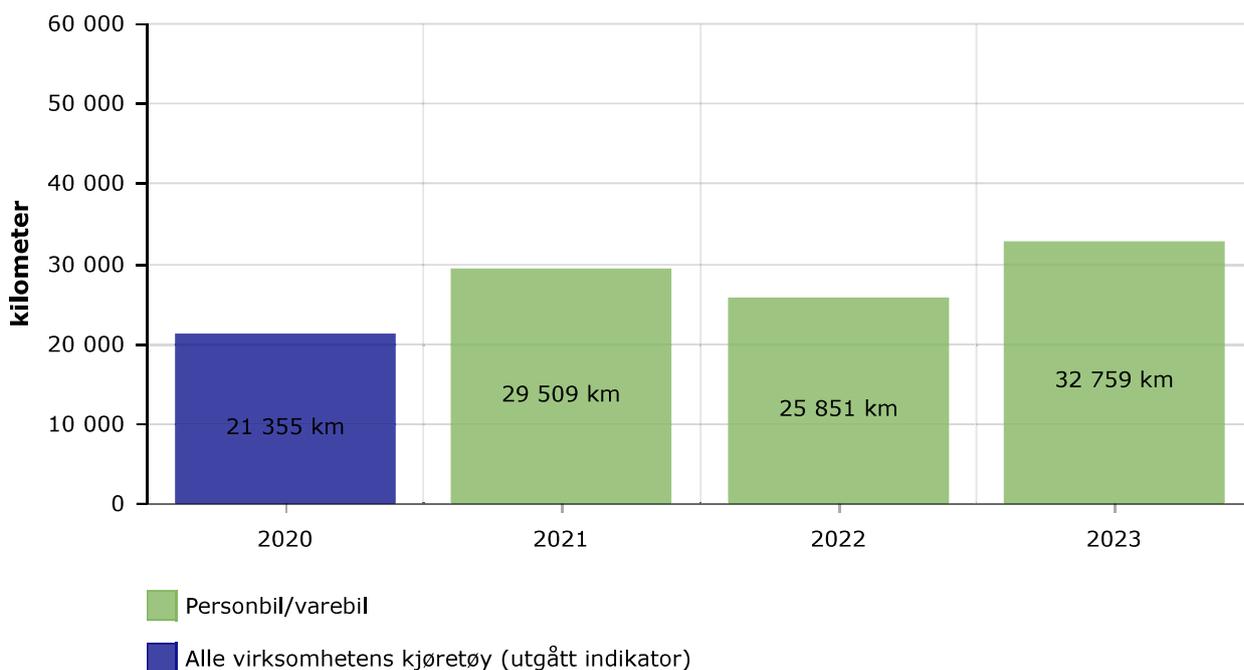


## Drivstofforbruk per mil

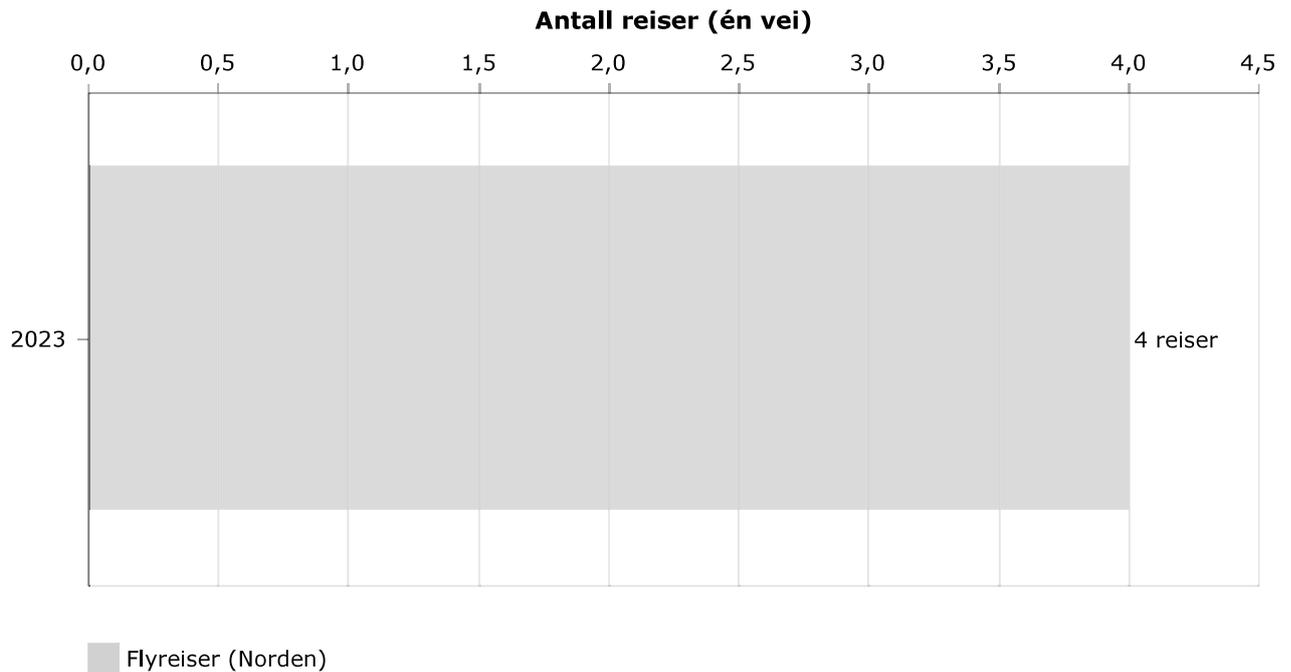


*Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnet. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.*

## Antall kjørte kilometer

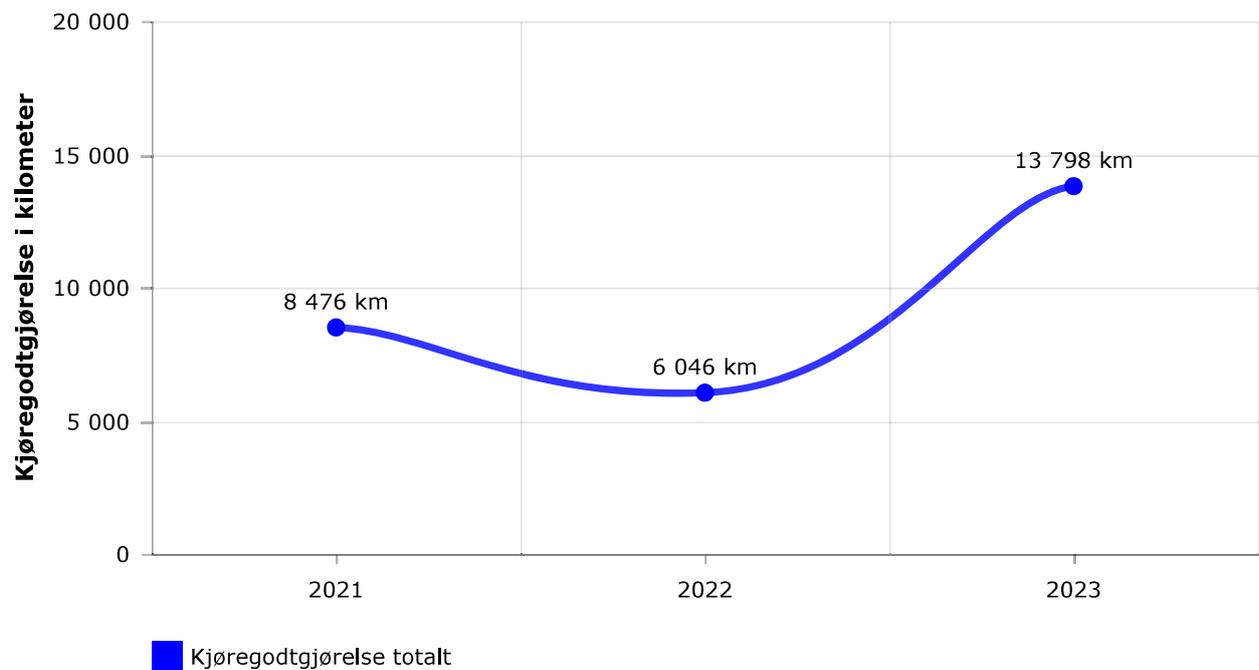


## Tjenestereiser

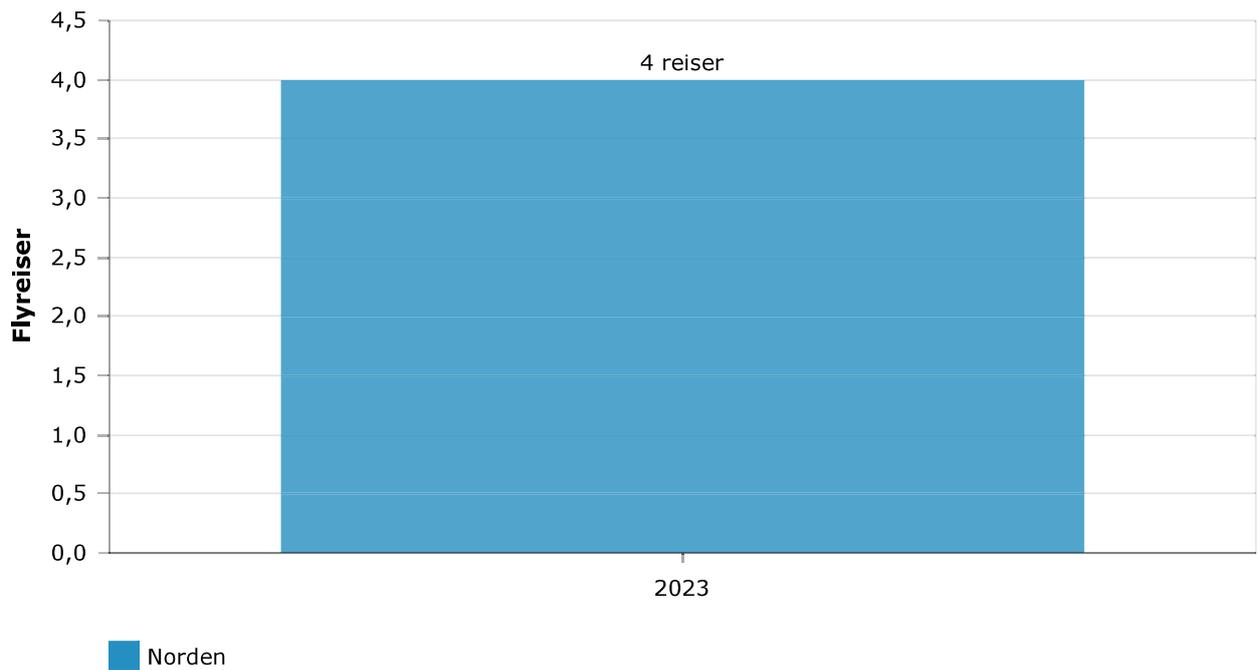


Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.

## Kjøregodtgjørelse for tjenestereiser

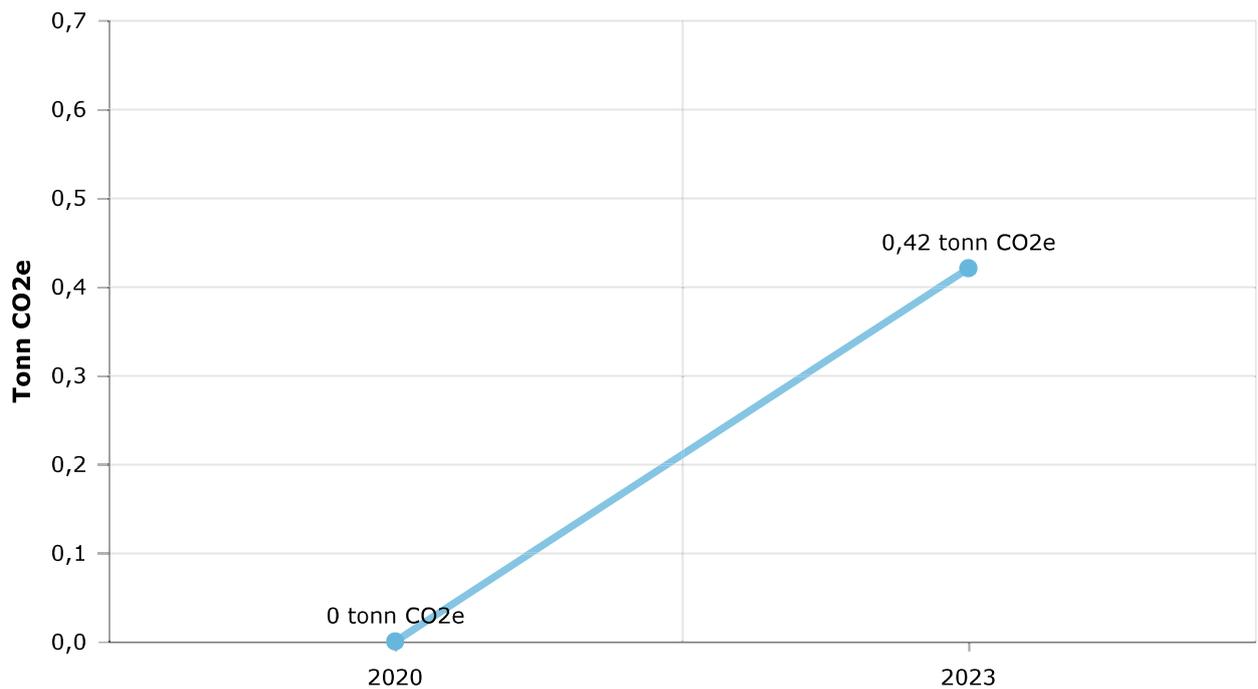


## Flyreiser



*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO<sub>2</sub>-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

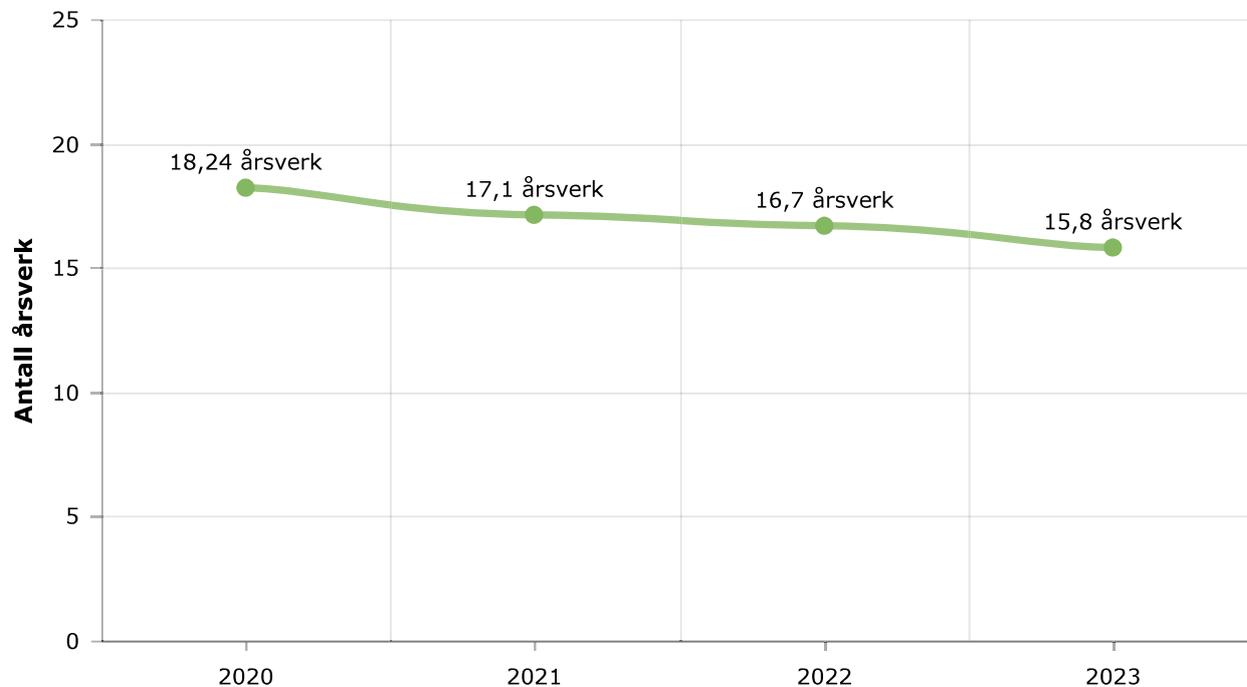
## Klimagassutslipp fra flyreiser



# Virksomhetsstyring

## Antall årsverk for rapporteringsåret

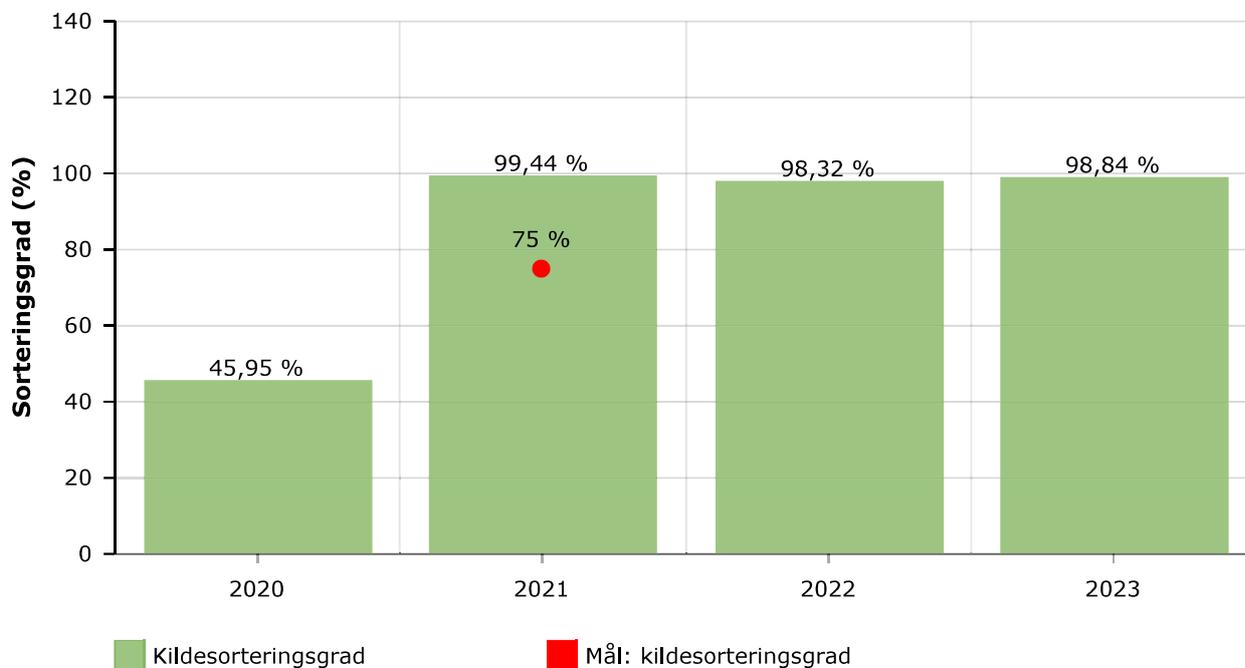
↓ -6% fra 2020



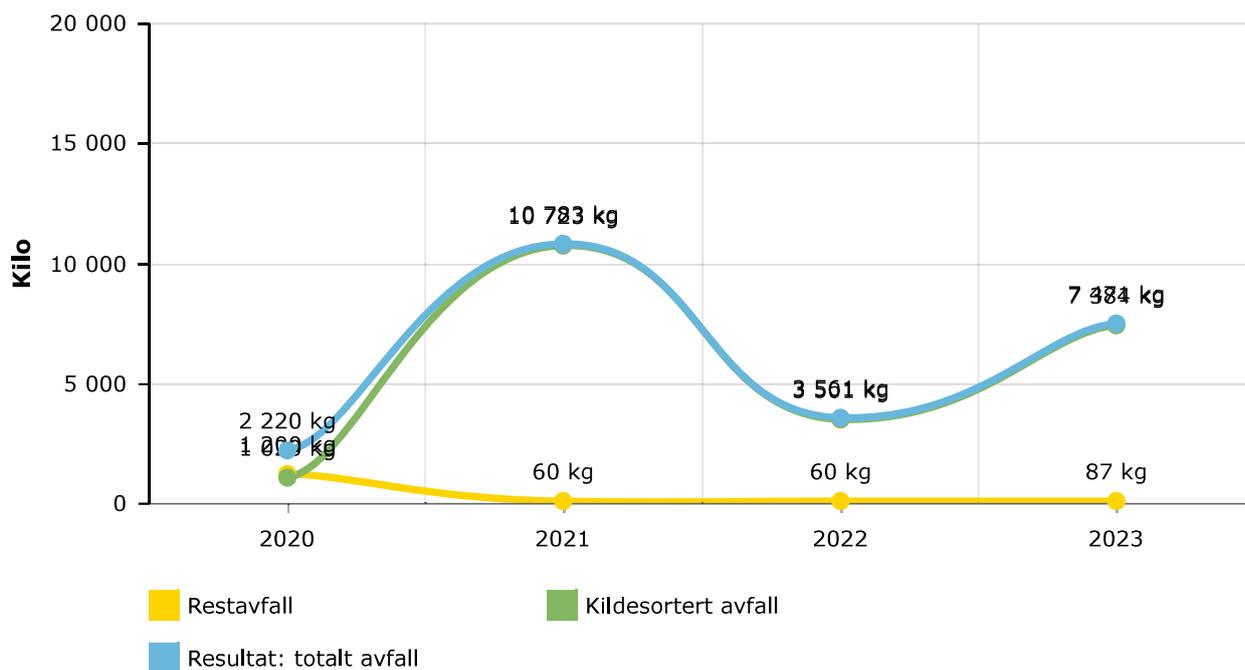
Tallet skal være et gjennomsnitt for året

# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sorteringsgrad



## Totalt avfall



## Avfallsmengder per avfallskategori

